

<b>KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA</b>		
Nazwa modułu/przedmiotu <b>Konwencje i uregulowania prawne w transporcie</b>		Kod <b>1010615321010610624</b>
Kierunek studiów <b>Transport</b>	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) <b>(brak)</b>	Rok / Semestr <b>1 / 2</b>
Ścieżka obieralności/specjalność <b>Logistyka transportu</b>	Przedmiot oferowany w języku: <b>polski</b>	Kurs (obligatoryjny/obieralny) <b>obligatoryjny</b>
Stopień studiów: <b>II stopień</b>	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) <b>niestacjonarna</b>	
Godziny Wykłady: <b>9</b> Ćwiczenia: -    Laboratoria: -    Projekty/seminaria: -		Liczba punktów <b>1</b>
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) <b>(brak)</b>		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) <b>(brak)</b>
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki <b>nauki techniczne</b>  <b>nauki techniczne</b>		Podział ECTS (liczba i %) <b>1 100%</b>  <b>1 100%</b>
<b>Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:</b>  dr inż. Marcin Kiciński email: marcin.kicinski[at]put.poznan.pl tel. 61 665 21 29 Wydział Inżynierii Transportu ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań		
<b>Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:</b>		
1	<b>Wiedza:</b>	Student ma rozszerzoną wiedzę z zakresu podstawowych aktów prawnych regulujących otwieranie działalności transportowej.
2	<b>Umiejętności:</b>	Student potrafi: myśleć analitycznie, dokonywać interpretacji zidentyfikowanych zjawisk
3	<b>Kompetencje społeczne</b>	student ma świadomość roli i oddziaływania transportu na społeczeństwo, oraz na różne podmioty gospodarcze
<b>Cel przedmiotu:</b> Poznanie szczegółowych regulacji prawnych i obowiązujących konwencji z zakresu transportu towarowego i pasażerskiego		
<b>Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia</b>		
<b>Wiedza:</b>		
1. Ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną związaną z kluczowymi zagadnieniami związanymi z prowadzeniem działalności transportowej. - [T2A_W02] 2. Zna prawne uwarunkowania działalności firm transportowych - [T2A_W08]		
<b>Umiejętności:</b>		
1. Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych źródeł (w języku polskim i angielskim), integrować je, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny, wyciągać wnioski oraz formułować i wyczerpująco uzasadniać opinie - [T1A_U01] 2. Potrafi ? przy formułowaniu i rozwiązywaniu zadań inżynierskich ? integrować wiedzę z różnych obszarów transportu (a w razie potrzeby także wiedzę z innych dyscyplin naukowych) oraz zastosować podejście systemowe, uwzględniające także aspekty pozatechniczne - [T1A_U05]		
<b>Kompetencje społeczne:</b>		
1. Rozumie, że w zakresie inżynierii transportu wiedza i umiejętności bardzo szybko stają się przestarzałe - [T1A_K01] 2. ma świadomość potrzeby rozwijania dorobku zawodowego oraz przestrzegania zasad etyki zawodowej - [T1A_K04]		
<b>Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia</b>		
Kolokwium końcowe		

<b>Treści programowe</b>		
Zatrudnianie kierowców w przedsiębiorstwie transportowym, pojęcie płacy minimalnej w transporcie, zasady określania płacy minimalnej w Niemczech, Austrii oraz we Francji, odpowiedzialność przedsiębiorstwa za ładunek w kontekście całego procesu przewozowego.		
<b>Literatura podstawowa:</b>		
1. Dekret francuski nr 2016?418 z dnia 7 kwietnia 2016 r. 2. Dyrektywa 2014/67/UE w sprawie egzekwowania dyrektywy 96/71/WE 3. Dyrektywa 96/71/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 1996 r. dotycząca delegowania pracowników w ramach świadczenia usług 4. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. _w sprawie zakresu prowadzenia przez pracodawców dokumentacji w sprawach związanych ze stosunkiem pracy oraz sposobu prowadzenia akt osobowych pracownika (Dz.U. 1996 nr 62 poz. 286) 5. Ustawa z dnia 26czerwca 1974r. Kodeks pracy [Dz. U. 1974 Nr 24 poz. 141] 6. Ustawa o transporcie drogowym [Dz.U. 2001 nr 125 poz. 1371] 7. Ustawa (Austria) o zwalczaniu dumpingu płacowego i społecznego (Lohn? und Sozialdumping? Bekämpfungsgesetz) 8. Ustawa (Niemcy) o płacy minimalnej (niem: Mindestlohngesetz) 9. Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe [Dz.U. 1984 nr 53 poz. 272]		
<b>Literatura uzupełniająca:</b>		
1. Internetowy system informacji prawnej ? portal sejm RP. <a href="http://isip.sejmgov.pl">http://isip.sejmgov.pl</a>		
<b>Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta</b>		
Czynność	Czas (godz.)	
1. Udział w zajęciach (wg planu)	9	
2. Przygotowanie do zajęć	1	
3. Utrwalenie treści zajęć / sprawozdanie	2	
4. Konsultacje	1	
5. Przygotowanie do zaliczenia	11	
6. Udział w zaliczeniu	1	
<b>Obciążenie pracą studenta</b>		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	26	1
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	10	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	0	0